**Phụ lục I : TỔNG HỢP CÁC NỘI DUNG ĐIỀU CHỈNH**

*(Kèm theo Tờ trình số /TTr-UBND ngày / 4 /2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng)*

| **STT** | **Nội dung** | **Nội dung đề xuất theo tờ trình 137/TTr-UBND ngày 23/8/2022** | **Nội dung đề xuất tại Tờ trình số 129/TTr-UBND ngày 06/10/2023** | **Nội dung cập nhật lần này** | **Ghi chú** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Quy mô đầu tư | Tổng chiều dài tuyến dự kiến khoảng 85,1km đường cấp III, IV đồng bằng, trong đó :   * Tuyến đường bộ ven biển nối Trà Vinh, Bạc Liêu : Chiều dài tuyến dự kiến khoảng 53,5km đường cấp III đồng bằng, xây dựng và nâng cấp khoảng 13 cầu giao thông với quy mô mặt cắt ngang 12,0m ; xây dựng khoảng 1,65km kè bảo vệ mái dốc đê. * Đường tỉnh 935C : Chiều dài tuyến dự kiến khoảng 13,0km đường cấp III đồng bằng, xây dựng khoảng 15 cầu gồm 2 đơn nguyên với quy mô mặt cắt ngang mỗi đơn nguyên 9,0m.   - Tuyến đường trục phát triển kinh tế Đông Tây tỉnh Sóc Trăng (giai đoạn 2) : Chiều dài tuyến dự kiến khoảng 18,6km đường cấp IV đồng bằng và xây dựng khoảng 14 cầu với quy mô mặt cắt ngang 9,0m. | Tổng chiều dài tuyến dự kiến khoảng 89 km đường cấp III, IV đồng bằng, trong đó :   * Tuyến đường bộ ven biển nối Trà Vinh, Bạc Liêu : Chiều dài tuyến dự kiến khoảng 31,4km đường cấp III đồng bằng, xây dựng và nâng cấp khoảng 09 cầu giao thông với quy mô mặt cắt ngang 12,0m. * Đường tỉnh 935C : Chiều dài tuyến dự kiến khoảng 39,0km đường cấp III đồng bằng, xây dựng khoảng 41 cầu gồm 2 đơn nguyên với quy mô mặt cắt ngang mỗi đơn nguyên 9,0m.   - Tuyến đường trục phát triển kinh tế Đông Tây tỉnh Sóc Trăng (giai đoạn 2) : Chiều dài tuyến dự kiến khoảng 18,6km đường cấp IV đồng bằng và xây dựng khoảng 14 cầu với quy mô mặt cắt ngang 9,0m. | Tổng chiều dài tuyến dự kiến khoảng 89 km đường cấp III đồng bằng, trong đó:   * Tuyến đường bộ ven biển nối Trà Vinh, Bạc Liêu : Chiều dài tuyến dự kiến khoảng 31,4km đường cấp III đồng bằng, xây dựng và nâng cấp khoảng 09 cầu giao thông với quy mô mặt cắt ngang 12,0m. * Đường tỉnh 935C: Chiều dài tuyến dự kiến khoảng 39,0km đường cấp III đồng bằng, xây dựng khoảng 41 cầu gồm 2 đơn nguyên với quy mô mặt cắt ngang mỗi đơn nguyên 9,0m.   - Tuyến đường trục phát triển kinh tế Đông Tây tỉnh Sóc Trăng (giai đoạn 2) : Chiều dài tuyến dự kiến khoảng 18,6km đường **cấp III đồng bằng** và xây dựng khoảng 14 cầu với quy mô mặt cắt ngang **12,0m**. | Rà soát cập nhật điều chỉnh quy mô đầu tư phù hợp với quy hoạch tỉnh Sóc Trăng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng phê duyệt ngày 25/8/2023 |
| 2 | Tổng mức đầu tư dự kiến | Tổng mức đầu tư (dự kiến) là 5.917.614 triệu đồng, trong đó :   * Nguồn vốn ODA : 3.764.756 triệu đồng. * Nguồn vốn đối ứng ngân sách tỉnh : 2.152.858 triệu đồng. | Tổng mức đầu tư (dự kiến) là 8.903.343 triệu đồng, trong đó :   * Nguồn vốn ODA : 5.353.409 triệu đồng. * Nguồn vốn đối ứng ngân sách tỉnh : 3.549.934 triệu đồng. | Tổng mức đầu tư (dự kiến) là 8.903.343 triệu đồng, trong đó :   * Nguồn vốn ODA : 5.528.220 triệu đồng.   Nguồn vốn đối ứng ngân sách tỉnh : 3.375.123 triệu đồng. | Cập nhật lại các chi phí đầu tư xây dựng theo góp ý các bộ, ban ngành |
| 3 | Cơ chế tài chính đề xuất | - Ngân sách trung ương cấp phát 90% tổng số vốn vay ODA dự kiến là 3.388.280 triệu đồng.  - Tỉnh Sóc Trăng vay lại 10% vốn vay ODA dự kiến là 376.476 triệu đồng. | - Ngân sách trung ương cấp phát 90% tổng số vốn vay ODA dự kiến là 4.818.068 triệu đồng.  - Tỉnh Sóc Trăng vay lại 10% vốn vay ODA dự kiến là 535.341 triệu đồng. | - Ngân sách trung ương cấp phát 90% tổng số vốn vay ODA dự kiến là 4.975.398 triệu đồng.  - Tỉnh Sóc Trăng vay lại 10% vốn vay ODA dự kiến là 552.822 triệu đồng. |  |